

 **YAMAHA**

Supersports 2010
www.yamaha-motor.fr





L'esprit R-Series

Depuis des décennies, les plus grands talents roulent en Championnat du Monde avec Yamaha. Les nombreux titres mondiaux remportés en 2009 par Yamaha avec, entre autres, Valentino Rossi en moto GP, Ben Spies en Superbike ou encore Cal Crutchlow en 600 Supersport, témoignent bien des performances de nos R-series.

C'est précisément cet esprit sportif qui a attisé le développement de nos supersports millésime 2010. L'expérience acquise en

MotoGP, en Championnat du Monde de Superbike et de Supersport a permis à nos ingénieurs de mettre à votre disposition des technologies d'avant-garde.

Le concept de « l'Art de l'Ingénierie » que nous avons l'habitude d'employer pour nos YZF-R1 et YZF-R6 est bien plus que de simples théories. En effet, les ingénieurs de Yamaha se sont attachés à vous offrir le meilleur du design et des sensations de pilotage inoubliables à chaque sortie.



Sommaire	2 - 3
YZF R6	4 - 5
YZF R1	6 - 7
Accessoires	8 - 9
Caractéristiques techniques	10
Univers Yamaha	11





YZF R6

Taillée pour l'extrême

Avec la YZF-R6, le concept de 600 supersport prend un nouveau sens. À cylindrée équivalente, cette machine fournit des sensations sans pareil grâce à son moteur et son châssis mis au point sur les circuits.

Son moteur à course courte monte très haut dans les tours pour libérer une puissance stupéfiante, «électrisée» par nos deux dispositifs de pointe : l'admission variable YCC-I et le contrôle électronique de l'ouverture des gaz YCC-T.

La partie-cycle ultra-vive, peaufinée tout au long de nos participations aux Championnats du Monde, permet de tracer des trajectoires au fil du rasoir.

Sur la R6, chaque élément vise un même objectif : le plaisir et l'efficacité absolue en courbe, nés d'une parfaite interaction pilote/machine.



Competition White (BWC1)



Yamaha blue (DPBMC)



Midnight Black (SMX)



Partie-cycle de compétition

Cadre Deltabox et bras oscillant en aluminium, à la rigidité idéalement répartie. À noter les quatre réglages de suspension arrière (précharge, détente, compression à vitesse élevée, compression à allure lente), plus un réglage de hauteur d'assiette pour moduler à volonté le comportement du châssis.



Une électronique de pointe

Avec 1000 calculs à la seconde, l'YCC-T fournit une accélération instantanée et un couple optimal. L'admission variable YCC-I, permet de moduler la longueur des conduits d'admission pour élargir la plage de puissance de la R6. Résultat : des sorties de virage plus rapides, plus sûres et plus efficaces...



Un bloc moteur au dessus du lot

Les cylindres à revêtement céramique composite, les soupapes en titane, les doubles injecteurs, l'admission d'air rectiligne, la boîte à six rapports rapprochés et l'échappement EXUP rallongé pour 2010, la nouvelle cartographie moteur... tous les ingrédients sont réunis pour des performances exceptionnelles.



L'Art de l'ingénierie

Parfaite concrétisation de l'Art de l'Ingénierie Yamaha, la partie-cycle en aluminium et magnésium est un chef-d'œuvre d'efficacité. Admirez aussi les somptueuses jantes alliage à cinq bâtons et le tableau de bord analogique et digital doté d'un chronomètre.



Des freins hautes performances

Les deux grands disques avant de 310 mm sont pincés par des étriers de frein avant monobloc à montage radial assurant un excellent feeling du freinage. A l'arrière, le disque de 220 mm permet de stabiliser et ralentir efficacement la R6.



Design et performances

L'habillage agressif aux lignes aérodynamiques développées en soufflerie concentre les lignes de la R6 vers l'avant. Les deux optiques taillés à la serpe qui encadrent l'entrée d'air forcé affirment le caractère agressif et le superbe feu arrière à leds parachève cette sculpturale mécanique.



YZF R1

Des gènes issus du MotoGP

Certes, la YZF-R1 représente un grand progrès technologique, et la meilleure Supersport 1000 cm³ jamais construite par Yamaha... Mais bien plus encore, elle incarne des performances et des sensations de conduite totalement inédites dans cette catégorie. Le secret de cette métamorphose ? Une percée technologique décisive, directement héritée des MotoGP : un moteur à course courte avec vilebrequin à plans croisés, qui produit des séquences d'allumage asynchrones. Une sensation complètement différente, assortie d'une courbe de puissance remarquablement linéaire qui permet au pilote de profiter d'une motricité jusqu'alors inconnue.

Demandez donc à Ben Spies ce qu'il en pense : il a brillamment remporté le Championnat du Monde Superbike 2009 avec la R1 !



Yamaha Blue (DPBMC)



Competition White (BWC1)



Noir (SMX)



Bloc moteur « Cross-plane »

Grâce à un vilebrequin révolutionnaire à plans croisés issu des Grands Prix et à un ordre d'allumage (270°, 180°, 90°, 180°) modifié radicalement, les sensations de pilotage sont inédites tout en procurant une excellente motricité. Le tout accompagné d'une note rauque inoubliable à l'échappement.



Une partie-cycle taillée pour la piste

Le bras oscillant renforcé et les poutres du cadre Deltabox en aluminium coulé sous pression confèrent une rigidité et un ressenti maximal, un excellent pouvoir de traction et un parfait contrôle de la direction. Avec une taille de 190/55R, le pneu arrière participe à cette parfaite impression de motricité.



Electronique de MotoGP

L'admission variable YCC-I ajuste électronique-ment l'admission, quel que soit le régime moteur. Le contrôle électronique de l'ouverture des gaz YCC-T fait appel à un module de gestion de 32 bits pour réguler l'ouverture des papillons. Trois modes (standard, A et B) de cartographie permettent d'adapter le profil aux conditions de pilotage.



La beauté dans la fonction

Le carénage aérodynamique, l'enveloppe extérieure et la pellicule intérieure multicouche exploitent au mieux l'écoulement de l'air pour améliorer le refroidissement du moteur. Le double projecteur dispose d'une commande codes/phares actionnée par solénoïde compact, diffusant mieux le faisceau d'éclairage.



Des suspensions haut de gamme

Les suspensions disposent de multiples réglages pour s'adapter aux différents styles de pilotage et aux conditions de roulage sur piste ou sur route. La fourche à tubes de 43 mm comporte notamment un amortissement indépendant gauche/droite qui facilite son travail.



Un freinage redoutable d'efficacité

A l'avant, les étriers à six pistons à montage radial pincent des disques de 310 mm et assurent mordant et précision. A l'arrière, le disque de 220 mm permet de stabiliser et ralentir efficacement la R1.

Pièces et accessoires



YZF R1
Capot de selle



Bulle sport



YZF R6
Protection de réservoir



Roulettes de protection



YZF R1
Protection de carter moteur



R1 & R6
Commandes reculées

Yamaha vous recommande l'utilisation des accessoires et gamme vestimentaire Yamaha. Retrouvez tous les accessoires Yamaha pour équiper votre supersport dans notre catalogue accessoires 2010 à demander chez votre Concessionnaire Yamaha ou allez sur le site: www.yamaha-motor.fr/accessoires

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories

Les atouts Yamaha



L'expérience acquise en MotoGP, en Championnat du Monde de Superbike et de Supersport permet à nos ingénieurs de mettre à votre disposition des technologies d'avant-garde. Et si vous souhaitez faire de votre R1 ou de votre R6 une arme absolue sur circuit, les pièces et les kits racing YEC (Yamaha Engineering Corporation) sont les seuls officiellement approuvés pour cette gamme. Initialement employées par les écuries Yamaha de Superbike, Supersport, Superstock et d'Endurance, ces pièces sont maintenant accessibles aux pilotes privés.

Plus de détails sur le site www.yamaha-racingparts.com



R-series

La Série R Yamaha, ce ne sont pas seulement des supersports aux performances fabuleuses, c'est aussi tout un mode de vie. C'est pourquoi nous avons créé tout un catalogue d'accessoires, de tenues de moto et de vêtements qui reflètent cet esprit. Ces accessoires Yamaha vous permettront de personnaliser votre YZF-R1 ou votre YZF-R6 au gré de vos envies et de votre mode de vie.

Choisissez parmi les nombreux éléments adaptables : bulles, capotages de selle, roulettes de protection, béquilles d'atelier avant et arrière... Ou encore la gamme vestimentaire: ensembles de cuir en une ou deux pièces, gants, blousons, T-shirts et bien d'autres encore. Rendez-vous chez votre concessionnaire Yamaha ou sur le site www.yamaha-motor.fr/accessoires



Combinaison en cuir Speedblock



gants Speedblock



Dorsale Dainese



Casque BYE speedlight



Caractéristiques techniques

YZF R6

YZF R1

MOTEUR		
Type	4-temps, refroidissement liquide	4-temps, refroidissement liquide
Cylindrée	599 cm ³	998 cm ³
Alésage et course	67,0 x 42,5 mm	78,0 x 52,2 mm
Taux de compression	13,1:1	12,7:1
Puissance maxi.	78,1 kW (106 ch) à 14 500 tours/min	78,1 kW (106 ch) à 10 000 tours/min
Couple maxi.	58,5 Nm (5,97 kg-m) à 11 000 tours/min	90,3 Nm (9,2 kg-m) à 7 000 tours/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
Alimentation	Système à injection	Système à injection
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI	TCI
Mise en route	Démarrreur électrique	Démarrreur électrique
Transmission	Six vitesses en prise constante	Six vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne
PARTIE-CYCLE		
Cadre	Aluminium Deltabox	Aluminium Deltabox
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø 41 mm	Fourche télescopique, Ø 43 mm
Débattement de roue avant	115 mm	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (Monocross)	Bras oscillant (Monocross)
Débattement de roue arrière	120 mm	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø 310 mm	Double disque, Ø 310 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 220 mm	Simple disque, Ø 220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)	190/55 ZR17M/C (75W)
DIMENSIONS		
Longueur hors tout	2 040 mm	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm	715 mm
Hauteur hors tout	1 100 mm	1 130 mm
Hauteur de selle	850 mm	835 mm
Empattement	1 380 mm	1 415 mm
Garde au sol	130 mm	135 mm
Poids tous pleins faits	185 kg	206 kg
Capacité essence	17,3 litres	18 litres
Capacité en huile	3,4 litres	4,58 litres



Bienvenue dans l'univers Yamaha

Quand vous choisissez un produit Yamaha, vous accédez à un monde bien plus vaste que vous ne l'imaginez : Yamaha Motor Corporation est un groupe mondial présent sur les cinq continents, employant 49 000 personnes et disposant de plus de 60 sites de production tous dédiés à un seul but : votre pleine et entière satisfaction avec tous nos produits !

Yamaha est aussi très impliqué en robotique, en biotechnologie, en aéronautique, en sous-traitance automobile et consacre une grande partie de ses efforts pour penser et élaborer les produits de demain... et d'après-demain !

Pour progresser en toute sécurité et profiter pleinement de votre Yamaha



Tout pilote pense savoir maîtriser son véhicule, mais en cas d'urgence, est-il sûr d'avoir les bons réflexes ? En formation théorique et pratique, les exercices remettent à plat les méthodes de freinage, les techniques de trajectoire, le positionnement sur la moto...

C'est pourquoi Yamaha s'est associé avec de prestigieux centres de formation pour vous permettre de vous initier ou vous perfectionner en toute sécurité au pilotage d'une moto.

Retrouvez tous les détails sur www.yamaha-motor.fr

- **Dark Dog Academy**

Journées de roulage sur le Circuit Paul Ricard HTTT
Encadré par P. Monneret, H. Moineau et C. Lavieille

- **Stage de pilotage**

Circuit Carole avec Christophe Guyot
(pour les possesseurs de R1 2009/2010)

- **Journées de roulage clients Yamaha**

Le 24 avril à Nogaro (après l'épreuve du Championnat de France SBK)

Le 13 mai à Spa-Francorchamps (Belgique)

Le 26 mai au circuit Carole

- **H2S (Sarron)**

Magny-cours/Nogaro/Dijon/Almeria/Ledenon

Tel : 06 76 92 50 20

info@h2smoto.com

- **Monneret**

Ecole pilotage enfants, stages de perfectionnement, d'initiation et de pilotage Paul Ricard/Marcoussis/Folembray
Tel : 01 46 23 16 04

circuit.meudon@monneret.com

- **First on Track (Ludovic et Yvan Genestier)**

Lédenon/Alés/Le Castellet/Magny-cours

Tel : Ludovic 06 80 36 68 45 ou Yvan 06 71 10 28 01

contact@first-on-track.com

- **4G (Marc et Bernard Garcia)**

Journées de roulage

Tel : 06 07 31 87 71 - contact@4g.com

- **DG Sport (Bikers Days Christian Juspin)**

Spa-Francorchamps

Tel : +32(0)475 29 223 83 - cj@dgsport.eu





Votre concessionnaire

www.yamaha-motor.fr


Documents et photos non contractuels.

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Les prises de vue de cette brochure ont été réalisées avec des pilotes professionnels évoluant sur circuit fermé.



Garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.

Yamaha Motor France et 



Yamaha vous recommande le choix d'accessoires et de vêtements Yamaha d'origine. Contactez votre concessionnaire le plus proche ou visitez notre site web : www.yamaha-motor.fr/accessoires

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex
Tél : 01.34.30.31.00
www.yamaha-motor.fr